

СЛЕДСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

---

МОСКОВСКАЯ АКАДЕМИЯ СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**КРИМИНАЛИСТИКА – ПРОШЛОЕ, НАСТОЯЩЕЕ, БУДУЩЕЕ:  
ДОСТИЖЕНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ**

материалы Международной научно-практической конференции

(Москва, 17 октября 2019 года)

---

Москва, 2019

УДК 343.9

ББК 67.5

К 82

К 82     Криминалистика – прошлое, настоящее, будущее: достижение и перспективы развития: материалы Международной научно-практической конференции (Москва, 17 октября 2019 года) / под общ. ред. А.М. Багмета. – М.: Московская академия Следственного комитета Российской Федерации, 2019. – 707 с.

ISBN 978-5-9909277-8-0

*Редакционная коллегия:*

*Багмет А.М.* – исполняющий обязанности ректора Московской академии Следственного комитета Российской Федерации, Почётный сотрудник Следственного комитета Российской Федерации, кандидат юридических наук, доцент, генерал-майор юстиции.

*Бычков В.В.* – проректор Московской академии Следственного комитета Российской Федерации, Почётный сотрудник Следственного комитета Российской Федерации, кандидат юридических наук, доцент, полковник юстиции.

*Скобелин С.Ю.* – заведующий кафедрой криминалистики Московской академии Следственного комитета Российской Федерации, кандидат юридических наук, доцент, полковник юстиции.

*Саркисян А.Ж.* – руководитель редакционно-издательского отдела Московской академии СК России, кандидат юридических наук, капитан юстиции.

УДК 343.9

ББК 67.5

Сборник сформирован по материалам, представленным на Международной научно-практической конференции, проведенной в Московской академии СК России 17 октября 2019 года.

Форум организован Московской академией СК России при участии ученых из ведущих вузов России, Белоруссии, Таджикистана и Вьетнама.

Сборник представляет интерес для юристов – учёных и практиков.

Редакционная коллегия обращает внимание на то, что научные подходы и идеиевые взгляды, изложенные в статьях сборника, отражают субъективные оценки их авторов.

ISBN 978-5-9909277-8-0

© Московская академия СК России, 2019

ном следствии	230
<b>Дударев В.А., Маевский С.С.</b> Проблемные аспекты применения полиграфа в уголовном судопроизводстве и криминалистической деятельности	236
<b>Еремин И.И., Холодный Ю.И.</b> Научно-методическое обеспечение судебных психофизиологических экспертиз с применением полиграфа	240
<b>Ершова А.А.</b> Проблема Афганского герона в России, ее истоки и актуальность на сегодняшний день. Методы исследования герона	245
<b>Завьялова Д.В.</b> Актуальные проблемы расследования киберпреступлений за рубежом	248
<b>Затона Р.Е.</b> Отдельные тактические особенности допроса судебного эксперта	251
<b>Зеленский В.Д.</b> Отдельные вопросы научно-технического обеспечения расследования преступлений	255
<b>Зинин А.М.</b> Опыт разработки криминалистических средств и методов в 60-80-х годах 20 века	258
<b>Иванов А.Л., Савин П.Т.</b> О расследовании преступлений, связанных с незаконными поиском и (или) изъятием археологических предметов из мест залегания	261
<b>Иванов А.А.</b> Криминалистическая характеристика коррупционных схем при проведении государственных закупок	264
<b>Иванова Е.Д.</b> Актуальные вопросы совершенствования работы следователя на месте дорожно-транспортного происшествия: интеграция технических средств	267
<b>Ильин Н.Н.</b> Проблемные вопросы установления причинно-следственной связи при производстве автотехнической судебной экспертизы	270
<b>Ищенко Е.П.</b> О будущем российской криминалистики	272
<b>Казачек Е.Ю.</b> Алгоритм деятельности следователя при проверке сообщений об авиационных инцидентах	276
<b>Калашников К.В.</b> Актуальные вопросы совершенствования противодействия экономическим преступлениям в банковской сфере	280
<b>Кардашевская М. В.</b> Перспективы развития криминалистической науки	283
<b>Карпова А.В., Михайлова Ю.А., Чижова Д.С.</b> Развитие, перспективы и возможности психологической работы с несовершеннолетними участниками уголовного судопроизводства в рамках расследования преступлений	285
<b>Климов Р.В.</b> Применение процедуры итерационного масштабирования в процессе улучшения качества изображение государственных регистрационных знаков автотранспортных средств	288
<b>Козлов И.В., Кравцов Д.Ю.</b> О некоторых аспектах применения средств фorenики при исследовании «цифровых отпечатков» графических файлов	291
<b>Колесникова Н.С.</b> Анализ понятия криминалистической информации	294
<b>Колесова А.С.</b> Тактика проверки показаний на месте с участием потерпевшего при расследовании насильственных преступлений в семье	296
<b>Комиссарова Я.В.</b> О классификации следов в зависимости от условий получения информации о событии преступления	299
<b>Компанец В.В., Стрелков А.А.</b> Перспективы применения посмертной томографической визуализации при расследовании ятрогенных преступлений. Криминалистическая томография	302
<b>Компанец В.В.</b> Склонение несовершеннолетних к самоубийству через сеть Интернет	306

## Проблемные вопросы установления причинно-следственной связи при производстве автотехнической судебной экспертизы

**Аннотация.** В статье рассматриваются спорные вопросы компетенции судебных экспертов, специализирующихся на производстве автотехнических судебных экспертиз. В частности, автор отмечает, что зачастую эксперты решают вопросы правового характера, выходя за пределы своей компетенции. Акцентируется внимание на том, что причинно-следственная связь может устанавливаться экспертом только с технической точки зрения.

**Ключевые слова:** автотехническая судебная экспертиза, дорожно-транспортные происшествия, компетенция эксперта, причинно-следственная связь.

К сожалению, но количество погибших на дорогах из года в год остается на очень высоком уровне. По данным ГИБДД за 2018 год количество дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) составило 168 099, в результате которых погибли 18000 человек<sup>1</sup>.

В настоящее время участились случаи использования заведомо технически неисправных транспортных средств, что нередко приводит к ДТП. А.И. Коробеев по данному поводу пишет о том, что снижение государственного контроля за соблюдением стандартов и технических условий способствует производству, ремонту и выпуску в эксплуатацию транспортных средств с имеющимися серьезными конструктивными дефектами, которые создают угрозу для безопасности их функционирования, что приводит к совершению преступлений<sup>2</sup>.

Так, Ш., являясь ответственным лицом за техническое состояние транспортных средств, разрешил выезд автобуса с неисправным рулевым управлением, что повлекло наезд на пешехода, в результате чего произошло причинение смерти по неосторожности. В ходе проведения автотехнической судебной экспертизы была выявлена неисправность рулевого управления автобуса, повлекшая потерю его управления, что позволило суду вынести обоснованный приговор в отношении Ш., виновного в совершении преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 266 УК России (приговор Кировского районного суда г. Уфы по делу № 1-311/2018 от 02 октября 2018 года [Электронный ресурс]: URL: <https://sudact.ru/regular/doc/3QnreTx8UzQM/> (дата обращения: 29.09.2019)).

Создание эффективной системы борьбы с преступлениями против безопасности движения и эксплуатации транспорта предполагает полное и всестороннее изучение как причин и условий совершения самих преступлений, так и совершенствование методики их расследования, процесс которого не обходится без использования специальных знаний в форме судебной экспертизы.

<sup>1</sup> ГИБДД опубликовала годовую статистику ДТП за 2018 год [Электронный ресурс]: URL: <http://www.1gai.ru/publ/522047-gibdd-opublikovala-godovuyu-statistiku-dtp-za-2018-god.html> (дата обращения: 29.09.2019).

<sup>2</sup> Коробеев А.И. Транспортные преступления и транспортная преступность: монография. М.: Юрлитинформ, 2015. С. 3.